



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

30 мая 2013 г.

№ 389-П

г. Салехард

**Об утверждении поправочных коэффициентов на транспортировку  
привозных и местных материалов от территориальных зон строительства  
до населённых пунктов Ямало-Ненецкого автономного округа  
к территориальной сметно-нормативной базе  
Ямало-Ненецкого автономного округа**

В целях реализации постановления Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 13 октября 2011 года № 755-П «Об утверждении сборников территориальных сметных нормативов Ямало-Ненецкого автономного округа», установления единого порядка по определению стоимости строительства расположенных на территории Ямало-Ненецкого автономного округа объектов капитального строительства, их реконструкции и капитального ремонта Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа **п о с т а н о в л я е т:**

1. Утвердить прилагаемые поправочные коэффициенты на транспортировку привозных и местных материалов от территориальных зон строительства до населённых пунктов Ямало-Ненецкого автономного округа к территориальной сметно-нормативной базе Ямало-Ненецкого автономного округа.
2. Настоящее постановление распространяется на правоотношения, возникшие с 01 января 2013 года.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Губернатора Ямало-Ненецкого автономного округа Ситникова А.В.

Губернатор  
Ямало-Ненецкого автономного округа



Д.Н. Кобылкин

**УТВЕРЖДЕНЫ**

постановлением Правительства  
Ямало-Ненецкого автономного округа  
от 30 мая 2013 года № 389-П

**ПОПРАВОЧНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ**

на транспортировку привозных и местных материалов  
от территориальных зон строительства до населённых пунктов  
Ямало-Ненецкого автономного округа к территориальной  
сметно-нормативной базе Ямало-Ненецкого  
автономного округа

Поправочные коэффициенты на транспортировку привозных и местных материалов от территориальных зон строительства до населенных пунктов Ямало-Ненецкого автономного округа к территориальной сметно-нормативной базе Ямало-Ненецкого автономного округа (далее – поправочные коэффициенты) разработаны для применения на территории Ямало-Ненецкого автономного округа.

Поправочные коэффициенты применяются в соответствии с прилагаемыми Правилами применения поправочных коэффициентов на транспортировку привозных и местных материалов от территориальных зон строительства до населенных пунктов Ямало-Ненецкого автономного округа к территориальной сметно-нормативной базе Ямало-Ненецкого автономного округа.

**Поправочные коэффициенты**

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование территориальных зон строительства и населённых пунктов</b>	<b>Поправочные коэффициенты</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
1.	1-ая территориальная зона, г. Надым	
2.	Надымский район	
3.	пос. Ягельный	1,16
4.	пос. Приозерный	1,21
5.	пос. Лонгьюган	1,24
6.	с. Нори	1,23
7.	с. Ныда	1,22
8.	с. Кутопьюган	1,23
9.	пгт Заполярный	1,15
10.	пгт Пангуды	0,98
11.	пос. Правохеттинский	1,00
12.	пос. Ямбург	1,19

1	2	3
13.	2-ая территориальная зона, г. Лабытнанги	
14.	г. Салехард	1,08
15.	пос. Пельвож	1,13
16.	Приуральский район	
17.	пгт Харп	1,09
18.	с. Катравож	1,12
19.	с. Халасьпугор	1,14
20.	с. Харсаим	1,11
21.	пос. Вылпосл	1,12
22.	с. Аксарка	1,14
23.	пос. Товопогол	1,13
24.	пос. Чапаевск	1,13
25.	с. Белоярск	1,15
26.	пос. Зеленый Яр	1,14
27.	пос. Щучье	1,19
28.	дер. Лаборовая	1,18
29.	пос. Ямбура	1,16
30.	пос. Горнокнязевск	1,10
31.	Шурышкарский район	
32.	дер. Лохпотгорт	1,16
33.	дер. Унсельгорт	1,15
34.	с. Шурышкары	1,14
35.	с. Питляр	1,14
36.	дер. Усть-Войкары	1,16
37.	дер. Вершина-Войкары	1,20
38.	с. Восяхово	1,16
39.	дер. Хашгорт	1,22
40.	дер. Ханты-Мужи	1,16
41.	с. Мужи	1,17
42.	дер. Анжигорт	1,19
43.	дер. Новый Киеват	1,19
44.	с. Горки	1,21
45.	с. Лопхари	1,23
46.	дер. Ишвары	1,19
47.	с. Азовы	1,22
48.	дер. Карвожгорт	1,20
49.	дер. Казым-Мыс	1,17
50.	дер. Пословы	1,19
51.	дер. Евригорт	1,21
52.	дер. Ильягорт	1,23
53.	с. Оволянгорт	1,22
54.	с. Овгорт	1,25

1	2	3
55.	дер. Нымвожгорт	1,19
56.	дер. Ямгорт	1,23
57.	с. Сангымгорт	1,27
58.	дер. Тильтим	1,26
59.	Ямальский район	
60.	с. Яр-Сале	1,20
61.	с. Панаевск	1,18
62.	с. Салемал	1,16
63.	пос. Сюнай-Сале	1,21
64.	дер. Порц-Яха	1,22
65.	с. Новый Порт	1,30
66.	с. Мыс Каменный	1,34
67.	пос. Яптик-Сале	1,36
68.	с. Сеяха	1,41
69.	дер. Тамбей	1,44
70.	3-я территориальная зона, г. Ноябрьск	
71.	г. Муравленко	1,13
72.	г. Губкинский	1,14
73.	4-ая территориальная зона, г. Новый Уренгой (Коротчаево)	
74.	г. Новый Уренгой	1,08
75.	Тазовский район	
76.	с. Антипаюта	1,33
77.	с. Газ-Сале	1,20
78.	с. Гыда	1,78
79.	дер. Матюй-Сале	1,83
80.	с. Находка	1,22
81.	дер. Тадебя-Яха	1,43
82.	пос. Тазовский	1,19
83.	дер. Тибей-Сале	1,25
84.	дер. Юрибей	1,75
85.	Пурровский район	
86.	пос. Пурровск	1,04
87.	пос. Пурпе	1,05
88.	с. Самбург	1,14
89.	с. Сывдарма	1,03
90.	г. Тарко-Сале	1,05
91.	с. Толька	1,28
92.	пгт Уренгой	1,09
93.	с. Халясавэй	1,30
94.	пос. Ханымей	1,07
95.	дер. Харампур	1,09
96.	Красноселькупский район	

1	2	3
97.	с. Киккиакки	1,44
98.	с. Красноселькуп	1,37
99.	с. Ратта	1,46
100.	с. Толька	1,40

## Приложение

к поправочным коэффициентам на транспортировку привозных и местных материалов от территориальных зон строительства до населённых пунктов Ямало-Ненецкого автономного округа к территориальной сметно-нормативной базе Ямало-Ненецкого автономного округа

## ПРАВИЛА

применения поправочных коэффициентов на транспортировку привозных и местных материалов от территориальных зон строительства до населённых пунктов Ямало-Ненецкого автономного округа к территориальной сметно-нормативной базе Ямало-Ненецкого автономного округа

### I. Общие положения

1.1. Правила применения поправочных коэффициентов на транспортировку привозных и местных материалов от территориальных зон строительства до населенных пунктов Ямало-Ненецкого автономного округа к территориальной сметно-нормативной базе Ямало-Ненецкого автономного округа (далее – Правила, поправочные коэффициенты) устанавливают единый методологический подход по определению затрат, учитывающих дополнительные транспортные расходы в сметной стоимости строительства.

1.2. Поправочные коэффициенты рассчитаны к территориальной сметно-нормативной базе Ямало-Ненецкого автономного округа, утвержденной постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 13 октября 2011 года № 755-П «Об утверждении сборников территориальных сметных нормативов Ямало-Ненецкого автономного округа» (далее – ТСНБ-2001 ЯНАО) и действующей на территории Ямало-Ненецкого автономного округа с 01 января 2012 года.

1.3. Поправочные коэффициенты предназначены для определения в составе сметной документации, рассчитанной с применением ТСНБ-2001 ЯНАО, дополнительных транспортных расходов по доставке материалов, изделий и конструкций от территориальных зон строительства до объектов строительства, расположенных в населенных пунктах Ямало-Ненецкого автономного округа.

1.4. Применение поправочных коэффициентов обязательно для всех участников инвестиционно-строительного комплекса, осуществляющих строительство полностью или частично за счет средств окружного бюджета.

## II. Расчёт и определение поправочных коэффициентов

2.1. Территориальные единичные расценки ТСНБ-2001 ЯНАО рассчитаны с учетом доставки материалов, изделий и конструкций на стройки, расположенные на территории Ямalo-Ненецкого автономного округа, и определены четырьмя территориальными зонами строительства:

- 1-ая территориальная зона – г. Надым;
- 2-ая территориальная зона – г. Лабытнанги;
- 3-я территориальная зона – г. Ноябрьск;
- 4-ая территориальная зона – г. Новый Уренгой (Коротчаево).

2.2. Расходы на транспортировку привозных и местных материалов от территориальных зон строительства до населенных пунктов Ямalo-Ненецкого автономного округа следует определять дополнительно посредством применения поправочных коэффициентов, учитывающих дополнительные транспортные расходы.

2.3. Расчеты поправочных коэффициентов на транспортировку привозных и местных материалов выполнены на основании ресурсно-технологической модели (далее – РТМ), разработанной федеральным автономным учреждением «Федеральный центр ценообразования в строительстве и промышленности строительных материалов», с учетом требований:

- Методики определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации (МДС 81-35.2004), введенной в действие постановлением Госстроя России от 05 марта 2004 года № 15/1;

- Методических указаний по разработке сборников (каталогов) сметных цен на материалы, изделия, конструкции и сборников сметных цен на перевозку грузов для строительства и капитального ремонта зданий и сооружений (МДС 81-2.99), утвержденных постановлением Госстроя России от 17 декабря 1999 года № 80.

2.4. Дополнительные транспортные расходы,ываемые поправочными коэффициентами, по своему функциональному назначению подразделяются на транспортные расходы по доставке привозных материалов и транспортные расходы по доставке местных материалов.

2.5. При определении транспортных расходов на привозные материалы затраты на транспорт рассчитывались на основании транспортно-технологических схем, учитывающих особенности доставки строительных грузов на территорию Ямalo-Ненецкого автономного округа и оптимальные расстояния перевозки грузов смешанными видами транспорта (железнодорожным, автомобильным, речным) до приобъектных складов строительства, расположенных в населенных пунктах Ямalo-Ненецкого автономного округа.

2.6. При определении транспортных расходов на местные материалы затраты определены на основании транспортных схем их доставки от карьеров до приобъектных складов строительства, расположенных в населенных пунктах Ямalo-Ненецкого автономного округа.

2.7. Схемы доставки, учтенные в расчетах поправочных коэффициентов на транспортировку привозных и местных материалов от территориальных зон строительства до населенных пунктов Ямало-Ненецкого автономного округа к территориальной сметно-нормативной базе Ямало-Ненецкого автономного округа, приведены в приложении № 1 к настоящим Правилам.

2.8. Транспортные схемы по доставке местных материалов не учитывают использование перевалочных баз и складов, за исключением смешанных перевозок, при которых использование промежуточных складов обусловлено технологией перевозки и хранения грузов.

2.9. Структура РТМ, принятой для расчета поправочных коэффициентов, состоит из ресурсного и стоимостного блоков:

2.9.1. ресурсный блок РТМ включает в себя следующие ресурсные составляющие:

- а) нормативную трудоемкость рабочих-строителей;
- б) нормативное количество машино-часов по номенклатуре (набору) строительных машин, механизмов и автотранспортных средств, определенной в РТМ;
- в) расход материалов по номенклатуре (набору) ресурсов, определенной в РТМ;

2.9.2. в стоимостном блоке РТМ в базисной стоимости по состоянию на 01 января 2000 года учтены:

а) оплата труда рабочих-строителей, определенная как произведение нормативной трудоемкости в человеко-часах (чел.-час), принятых в РТМ, на часовую оплату труда соответствующего разряда рабочих-строителей, учтенную в составе ТСНБ-2001 ЯНАО;

б) стоимость эксплуатации строительных машин (руб./маш.-час), определенная как произведение нормативного количества машино-часов, принятых в РТМ, на стоимость 1 машино-часа эксплуатации машин, принятой согласно территориальным сметным расценкам на эксплуатацию строительных машин и автотранспортных средств (ТСЭМ-2001 ЯНАО);

в) стоимость материальных ресурсов – по номенклатуре (набору) ресурсов, принятых в РТМ, и рассчитанной как произведение нормативной или приведенной потребности на стоимость единицы, принятой согласно соответствующим территориальным сметным ценам на материалы, изделия и конструкции, применяемые в строительстве (ТССЦ-2001 ЯНАО).

2.10. Расход применяемых материальных и трудовых ресурсов, а также нормы времени эксплуатации строительных машин в РТМ, являются фиксированными величинами и изменению не подлежат.

### **III. Порядок применения поправочных коэффициентов**

3.1. Для определения дополнительных транспортных расходов в сметной стоимости, определяемой по территориальным единичным расценкам ТСНБ-2001 ЯНАО, применяются поправочные коэффициенты, установленные для конкретного населенного пункта Ямало-Ненецкого автономного округа.

3.2. Поправочные коэффициенты на транспортировку привозных и местных материалов начисляются к сметной стоимости строительно-монтажных работ по главам 2 – 7 сводного сметного расчета и предусматриваются в графах 4, 5, 8 за итогом глав 1 – 7.

3.3. Поправочные коэффициенты учитывают полное возмещение дополнительных затрат на транспортировку привозных и местных материалов от центра территориальной зоны до объекта строительства, расположенного в конкретном населенном пункте Ямало-Ненецкого автономного округа.

3.4. Поправочные коэффициенты на транспортировку привозных и местных материалов выражены в безразмерных величинах с двумя значащими цифрами после запятой.

3.5. Пример расчета стоимости строительства с применением поправочных коэффициентов на транспортировку привозных и местных материалов к территориальной сметно-нормативной базе Ямало-Ненецкого автономного округа, учитывающих дополнительные транспортные расходы, в сводном сметном расчете стоимости строительства приведен в приложении № 2 к настоящим Правилам.

Приложение № 1

к Правилам применения поправочных коэффициентов  
на транспортировку привозных и местных материалов  
от территориальных зон строительства до населённых  
пунктов Ямало-Ненецкого автономного округа  
к территориальной сметно-нормативной базе  
Ямало-Ненецкого автономного округа

**СХЕМЫ ДОСТАВКИ,**

учтённые в расчётах поправочных коэффициентов на транспортировку привозных и местных материалов  
от территориальных зон строительства до населённых пунктов Ямало-Ненецкого автономного округа  
к территориальной сметно-нормативной базе Ямало-Ненецкого автономного округа

№ п/п	Населённые пункты	Расстояние от центра ТЗ (км)	Водным транспортом (%)				Автомобильным транспортом (%)				Железнодорожным транспортом (%)				Удельная стоимость грузов в зависимости от способа доставки
			рейдо-рудо-вая разгрузка	необорудованый разливный берег	расстояние (км)	переправа	расстояние (км)	твёрдоепокрытие	зимники	расстояние (км)	федэрального значения	ведомственного значения	14	15	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1-ая территориальная зона, г. Надым															
2	Надымский район														автогранспорт – 100%
3	пос. Ягельный	132							+	132					автогранспорт – 100%
4	пос. Приозерный	218							+	218					автогранспорт – 100%
5	пос. Лонгьюган	266							+	266					автогранспорт – 100%
6	с. Нори	390	+						+	327	+	63			автогранспорт – 20%; речной транспорт – 80%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
7	с. Ныда	327			+	220	+	0,42	+	327					автотран- спорт – 30%; речной транспорт – 70%	
8	с. Кутопъоган	452	+			277	+	0,42	+	327	+	125			автотран- спорт – 30%; речной транспорт – 70%	
9	пгт Заполярный	239					+	0,42	+	239					автотран- спорт – 100%	
10	пгт Пангоды	153					+	0,42	+	153					автотран- спорт – 20%; железно-дорож- ный транспорт – 80%	
11	пос. Правохеттинский	91						+	0,42	+	91				42	автотран- спорт – 20%; железнодорож- ный транспорт – 80%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
12	пос. Ямбург	449		+		519	+	0,42	+	449				460	автотран- спорт – 30%; железно- дорож- ный транспорт – 35%; речной транспорт – 35%
2-ая территориальная зона, г. Лабытнанги															
13															
14	г. Салехард	25													автотран- спорт – 100%
15	пос. Пельвож	66													автотран- спорт – 20%; речной транспорт – 80%
Приуральский район															
16															
17	пгт Харп	50													50
18	с. Катравож	48													автотран- спорт – 30%; железно- дорож- ный транспорт – 70%
19	с. Халасыгуптор	125													автотран- спорт – 20%; речной транспорт – 80%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
20	с. Харсайм	72			+	37	+	7	+	65					автотран-спорт – 20%; речной транспорт – 80%
21	пос. Вылпосл	79			+	44	+	7	+	65	+	7			автотран-спорт – 20%; речной транспорт – 80%
22	с. Аксарка	85			+	65	+	7	+	78					автотран-спорт – 20%; речной транспорт – 80%
23	пос. Товологол	97			+	77	+	7	+	78	+	12			автотран-спорт – 20%; речной транспорт – 80%
24	пос. Чапаевск	100			+	80	+	7	+	78	+	15			автотран-спорт – 20%; речной транспорт – 80%
25	с. Белоярск	131			+	120	+	7	+	78	+	46			автотран-спорт – 20%; речной транспорт – 80%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
26	пос. Зеленый Яр	75			+	67	+	7	+	18	+	50			автотран- спорт – 20%; речной транспорт – 80%
27	пос. Щучье	195			+	300	+	7	+	78	+	110			автотран- спорт – 20%; речной транспорт – 80%
28	дер. Лаборовая	161							+	110	+	51	110		автотран- спорт – 80%; железно- дорож- ный транспорт – 20%
29	пос. Ямбура	184													автотран- спорт – 20%; речной транспорт – 80%
30	пос. Горнокаязевск	41													автотран- спорт – 100%
31															Шурышкарский район
32	дер. Лохпотторг	127											22		речной транспорт – 100%
33	дер. Унсельгорт	123											18		речной транспорт – 100%
34	с. Шурышкары	110											5		речной транспорт – 100%

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1																	
35	с. Пытляр			115			+	105					+	5			
36	дер. Усть-Войкары		173			+	160					+	13				
37	дер. Вершина-Войкары		191			+	160					+	31				
38	с. Восяхово		165			+	160					+	5				
39	дер. Хашгорт		266			+	216					+	50				
40	дер. Ханты-Мужи		189			+	185					+	169				
41	с. Мужи		190		+		185					+	175				
42	дер. Анжигорт		199									+	200				
43	дер. Новый Киеват		210			+	185					+	25				
44	с. Горки		221			+	216					+	210				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
45	с. Лопхари	251				+ 246				+ 250					автотранспорт – 70%; речной транспорт – 70%
46	дер. Ишвары	270				+ 255				+ 15					речной транспорт – 100%
47	с. Азовы	260				+ 255				+ 260					автотранспорт – 30%; речной транспорт – 70%
48	дер. Карвожорт	284				+ 255				+ 29					речной транспорт – 100%; речной транспорт – 100%
49	дер. Казым-Мыс	288				+ 283				+ 5					речной транспорт – 100%
50	дер. Пословы	294				+ 255				+ 39					речной транспорт – 100%
51	дер. Евригорт	353				+ 305				+ 48					речной транспорт – 100%
52	дер. Ильягорт	306				+ 255				+ 51					речной транспорт – 100%
53	с. Овоньгорт	344				+ 305				+ 39					речной транспорт – 100%
54	с. Овгорт	325				+ 305				+ 325					автотранспорт – 25%; речной транспорт

		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1																
55	дер. Нымвожорт	319				+	305					+	14			- 75%
56	дер. Ямгорт	354				+	305					+	49			речной транспорт - 100%
57	с. Сантымгорт	354				+	246					+	108			речной транспорт - 100%
58	дер. Тильтим	397				+	305					+	92			речной транспорт - 100%
59																
60	с. Яр-Сале	260				+	254					+	78	+	175	автотран- спорт - 25%; речной транспорт - 75%
61	с. Панаевск	215				+	212					+	78	+	130	автотран- спорт - 25%; речной транспорт - 75%
62	с. Салемал	170				+	154					+	78	+	85	автотран- спорт - 20%; речной транспорт - 80%
63	пос. Сюнай-Сале	285				+	279					+	78	+	200	автотран- спорт - 25%; речной транспорт - 75%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
64	дер. Поры-Яха	322		+	254			+	78	+	237				автотранс-порт – 25%; речной транспорт – 75%
65	с. Новый Порт	518		+	513				+	220	230				речной транспорт – 40%; железнодорожный транспорт – 60%
66	с. Мыс Каменный	642		+	637				+	340	230				речной транспорт – 50%; железнодорожный транспорт – 50%
67	пос. Яппик-Сале	862		+	857				+	150	365				речной транспорт – 30%; железнодорожный транспорт – 70%
68	с. Сеяха	949		+	944				+	150	572				речной транспорт – 30%; железнодорожный транспорт – 70%
69	дер. Тамбей	1114		+	1099				+	355	572				речной транспорт

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
															- 30%; железно- дорож- ный транспор т - 70%
<b>70</b>															
<b>3-я территориальная зона, г. Ноябрьск</b>															
71	г. Муравленко	120							+	120					автотран- спорт – 100%
72	г. Губкинский	225							+	225					автотран- спорт – 70%; железно- дорож- ный транспор т - 30%
<b>73</b>															
<b>4-ая территориальная зона, г. Новый Уренгой (Коротчаево)</b>															
74	г. Новый Уренгой	80							+	80				75	автотран- спорт – 20%; железно- дорож- ный транспор т - 80%
<b>75</b>															
76	с. Антипавта	500	+			+	270			+	230		+	270	автотран- спорт – 20%; речной транспор т - 80%
77	с. Газ-Сале	209							+	209					автотран- спорт – 100%
78	с. Гыда	884				+	1204		+	230	+	384			автотран- спорт –

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
															50%; речной транспорт –50%
79	дер. Магой-Сале	1165		+		1160				+	5				речной транспорт –100%
80	с. Нахорка	290		+		60			+	230	+	60			автотран- спорг – 20%; речной транспорт –80%
81	дер. Талебя-Яха	740		+		670			+	230	+	240			автотран- спорг – 50%; речной транспорт –50%
82	пос. Тазовский	230		+		321			+	230					автотран- спорг – 20%; речной транспорт –80%
83	дер. Тибей-Сале	285		+		60			+	230	+	55			автотран- спорг – 20%; речной транспорт –80 %
84	дер. Юрибей	1379		+		1144			+	230	+	444			автотран- спорг – 50%; речной транспорт –50%



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
93	с. Халясавэй	495			+	218			+	275	+	220	158	автотран- спорт – 100%;	автотран- спорт – 10%; железно- дорожный транспорт – 70%; речной транспорт – 20%
94	пос. Ханымей	431							+	431			394	автотран- спорт – 20%;	автотран- спорт – 20%; железно- дорожный транспорт – 80%
95	дер. Харамитур	290							+	290			158	автотран- спорт – 20%;	автотран- спорт – 20%; железно- дорожный транспорт – 80%
96														Красноселькупский район	
97	с. Киккиакки	993			+				+	970				автотран- спорт – 20%;	автотран- спорт – 20%; железно- дорож- ный транспорт – 20%; речной транспорт – 60%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
98	с. Красноселькуп	752		+		720			+	248	+	254			автотран- спорт – 50%; речной транспорт – 50%
99	с. Рагга	1143	+			1120		+		230	+	5			автотран- спорт – 20%; речной транспорт – 80%
100	с. Толька	1117		+		864		+		230	+	150	158		автотран- спорт – 20%; речной транспорт – 80%

Приложение № 2

к Правилам применения поправочных коэффициентов на транспортировку привозных и местных материалов от территориальных зон строительства до населённых пунктов Ямало-Ненецкого автономного округа к территориальной сметно-нормативной базе Ямало-Ненецкого автономного округа

**ПРИМЕР РАСЧЁТА**

стоимости строительства с применением поправочных коэффициентов на транспортировку привозных и местных материалов от территориальных зон строительства до населённых пунктов Ямало-Ненецкого автономного округа к территориальной сметно-нормативной базе Ямало-Ненецкого автономного округа

Сводный сметный расчёт стоимости строительства  
Многоквартирный жилой дом-кирпичный в г. Губкинском  
(наименование стройки)

Составлен в ценах по состоянию на 01.01.2000

№ п/п	Номера сметных расчётов и смет	Наименование глав, объектов, работ и затрат	Сметная стоимость (тыс. руб.)			Общая сметная стоимость (тыс. руб.)	
			строительных работ	монтажных работ	оборудования, мебели, инвентаря		
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Глава 2. Основные объекты строительства</b>							
1	ОС 1-1	многоквартирный жилой дом-кирпичный	31023,49	6810,03	2270,01		40103,53
2		итого по главе 2	31023,49	6810,03	2270,01		40103,53
<b>Глава 4. Объекты энергетического хозяйства</b>							
3	ЛС 4-1	наружные кабельные сети – 10 кВ (подземная прокладка в траншее)	301,91	201,27			503,18

1	2	3	4	5	6	7	8
4		итого по главе 4	301,91	201,27			503,18
<b>Глава 5. Объекты транспортного хозяйства и связи</b>							
5	ЛС 5-1	наружные сети связи	71,32	38,40			109,72
6		итого по главе 5	71,32	38,40			109,72
<b>Глава 6. Наружные сети и сооружения водоснабжения, канализации, теплоснабжения и газоснабжения</b>							
7	ЛС-6-1	наружные сети и сооружения водоснабжения	94,58				94,58
8	ЛС 6-2	наружные сети и сооружения канализации	397,25				397,25
9	ЛС 6-3	наружные сети и сооружения теплоснабжения	242,13				242,13
10		итого по главе 6	733,96				733,96
11		итого по главам 1 – 6	32130,68	7049,70	2270,01		41450,39
<b>Глава 7. Благоустройство и озеленение территории</b>							
12	ЛС 7-1	благоустройство	1025,28				1025,28
13		итого по главе 7	1025,28				1025,28
14		итого по главам 1 – 7	33155,96	7049,70	2270,01		42475,67
15	Пост. № приложение № 1 п. 72	поправочный коэффициент – 1,14					
16	Пост. № приложение № 2 п. 3.2	дополнительные транспортные расходы	4641,83	986,96			5628,79
17		итого по главам 1 – 7 с учетом дополнительных транспортных расходов	37797,79	8036,66	2270,01		48104,46
<b>Глава 8. Временные здания и сооружения</b>							
18	ГСН-81-05-01-2001 п. 4.1.1	временные здания и сооружения – 1,1%	415,78	88,40			504,18
19		итого по главе 8	415,78	88,40			504,18
20		итого по главам 1 – 8	38213,57	8125,06	2270,01		48608,64

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Глава 9. Прочие работы и затраты</b>							
21	ГСН-81-05-02-2007 таб. 4 п. 11.2 прил. 1 п. 72б т.ч. п. 9, п. 14	производство работ в зимнее время – $2,2 * 1,3 * 1,05 * 1,7 = 5,11$	1952,71	415,19			2367,90
22		итого по главе 9	1952,71	415,19			2367,90
23		итого по главам 1 – 9	40166,28	8540,25	2270,01		50976,54
<b>Глава 10. Содержание службы заказчика-застройщика (технического надзора) строящегося предприятия</b>							
24		содержание службы заказчика-застройщика 2,14%				1093,08	1093,08
25		итого по главе 10				1093,08	1093,08
<b>Глава 12. Проектные и изыскательские работы, авторский надзор</b>							
26	МДС 81-35.2004 прил. 8 п. 12.3	авторский надзор – 0,2% (сумма глав 1 – 9 графы 8)				101,95	101,95
27		итого по главе 12	40166,28	8540,25	2270,01	1195,03	52171,57
<b>Резерв средств на непредвиденные работы и затраты</b>							
29	МДС 81-35.2004 п. 4.96	непредвиденные работы и затраты – 2%	803,33	170,81	45,40	23,90	1043,44
30		итого с непредвиденными работами и затратами	40969,61	8711,06	2315,41	1218,93	53215,01
<b>Налоги и обязательные платежи</b>							
31	МДС 81-35.2004 п. 4.100	средства на покрытие затрат по уплате НДС 18%	8193,92	1742,21	463,08	243,79	10643,00
32		всего по сводному расчету с учетом НДС	49163,53	10453,27	2778,49	1462,72	63858,01

Примечание. В примере приведены условные данные по стоимости работ.